

TOM III – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu fabrycznie nowego samochodu ciężarowego przeznaczonego do zbierania i wywozu odpadów komunalnych o pojemności min. 22 M3”

OPIS TECHNICZNY PODWOZIA

1. Podwozie samochodu ciężarowego w konfiguracji 6x2
2. Rozstaw osi min 4000 mm dostosowany do zabudowy
3. DMC min. 26 T
4. Nośność osi przedniej min. 8 T
5. Zawieszenie przednie resorowe, tylne pneumatyczne, dwie osie
6. Trzecia oś skrętna i podnoszona
7. Ogumienie 315/80R22,5
8. Moc silnika min. 300 KM
9. Układ wtryskowy typu Common Rail
10. Turbosprężarka bez zmiennej geometrii łopatek
11. Norma emisji spalin EURO 6
12. Rodzaj paliwa – diesel
13. Zbiornik paliwa min 250 l
14. Zbiornik AdBlue min 50 l
15. Zamykany korek wlewu paliwa,
16. Hamulce tarczowe osi przedniej i osi tylnej
17. Układ hamulcowy z systemem ABS i ASR
18. Hamulec przystankowy dla śmieciarki z ograniczeniem dotyczącym cofania wg DIN EN 1501-01
19. Blokada mechanizmu różnicowego,
20. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła,
21. Przystawka odbioru mocy – spełniająca wymagania zabudowy,
22. Kabina 3 osobowa dzienna, bez dodatkowej przestrzeni za fotelami, tzw. krótka, w kolorze RAL – biały (lakier fabryczny),
23. Komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
24. Kabina wyposażona w elektryczne szyby
25. Główne lusterka po stronie kierowcy i pasażera sterowane elektrycznie oraz podgrzewane
26. Lusterko szerokokątne oraz lustro przednie ogrzewane
27. Zawieszenie kabiny mechaniczne
28. Oświetlenie stopni wejściowych w drzwiach
29. Dwa fotele pasażera wyposażone w oddzielne pasy bezpieczeństwa
30. Kabina wyposażona w klimatyzację automatyczną
31. Sterowanie układem wentylacji – ręczne
32. Radio fabryczne
33. Kierownica wielofunkcyjna

34. Układ kierowniczy lewostronny
35. Regulowana kolumna kierownicy (wysokością i pochyleniem),
36. Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
37. Światła do jazdy dziennej
38. Brzęczyk przy cofaniu
39. Boczne światła obrysowe
40. Tylnie światło przeciwmgielne
41. Błotniki z chlapaczami, zgodne z dyrektywą 91/226/EEC
42. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd ciężarowy zgodne z dyrektywą UE 000/40/EEC,
43. Tempomat,
44. Ogranicznik prędkości, 85 km/h,
45. Tachograf cyfrowy,
46. Wyświetlacz z komputerem pokładowym w jęz. Polskim
47. Immobilizer,
48. Centralny zamek
49. Wskaźnik ciśnienia powietrza (w barach),
50. Akumulatory min 170 Ah,
51. Alternator min 100A
52. Dywaniki,
53. Kliny pod koła 2 szt.,
54. Podnośnik,
55. Wąż do pompowania kół
56. Apteczka
57. Trójkąt ostrzegawczy
58. Instrukcja obsługi w języku polskim,

OPIS ZABUDOWY ŚMIECIARKI – PARAMETRY TECHNICZNE

1. Fabrycznie nowa, produkcja 2018 rok
2. Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem zasypowym tylnym
3. Skrzynia ładunkowa o przekroju prostokątnym ożebrowana profilem stalowym z podłogą
4. płaską Pojemność skrzyni ładunkowej min 22 m³
5. Pojemność skrzyni ładunkowej min 22 m³
6. Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na bocznej ścianie
7. Objętość kosza zasypowego min. 1,5m³
8. Odwłok wykonany z blachy trudnościeralnej o grubości od 4 do 8 mm
9. Podnoszenie odwłoka za pomocą siłowników umieszczonych na bokach zabudowy
10. Mechanizm zgniatania liniowo-płyty, czyli tz. „szufladowy”
11. Stopień zagęszczenia odpadów min 1:5
12. Możliwość zmiany ciśnienia (stopa zagęszczenia) w układzie hydraulicznym na min. trzy mniejsze wartości – przełączenie z pulpicy w kabinie kierowcy na wariant surowców wtórnych
13. Uniwersalne urządzenie załadunkowe dostosowane do współpracy z pojemnikami od 110 do 1100 litrów wykonane ze stali śrutowanej i malowanej.
14. Skrzynia ładunkowa spawana spoiną ciągłą

15. Część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowywanie.
16. Dwa siłowniki prasy zgniatające umieszczone na zewnątrz odwłoka
17. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów
18. Układ centralnego smarowania zabudowy i wrzutnika
19. Króciec odpływowy w wannie załadowniczej z kurkiem spustowym
20. Kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor zainstalowany w kabinie kierowcy
21. Dwa wyłączniki bezpieczeństwa
22. Sterownik dla automatycznego cyklu załadunku oraz cyklu pojedynczego
23. Sterowanie ręczne
24. Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po oby stronach odwłoka
25. Sterowanie płytą wypychającą „wysuwanie i wsuwanie” odbywa się z pulpitu sterowniczego znajdującego się w kabinie kierowcy.
26. Możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia i opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące pracę obsługi.
27. Możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez urządzenie znajdujące się na stałe w kabinie kierowcy
28. Zabudowa wykonana ze stali o podwyższonej odporności na ścieranie i korozję, kilkakrotnie gruntowana i lakierowana w kolorze pomarańczowym RAL 2011 lub równoważnym.
29. Oświetlenie według obecnie obowiązujących przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz dwa światła alarmowe „kogut” z przodu i z tyłu pojazdu
30. Reflektor roboczy z tyłu
31. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na całej długości pojazdu.
32. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami
33. Zabudowa musi odpowiadać i posiadać znak CE, parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowniczej według PN 1501-1 z późniejszymi zmianami.
34. Prowadnice ściany wypychającej umieszczone na bokach zabudowy, ściana na klockach ślizgowych
35. Podpory zabezpieczające dla prac konserwacyjnych kłapy