

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Temat:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 101526F – UL. SŁOWACKIEGO W M. KOŻUCHÓW		
Lokalizacja:	<i>304 – obręb 0001 Kożuchów, jedn. ewidencyjna 080405_4 Kożuchów, powiat nowosolski</i>		
Inwestor:	<i>Gmina Kożuchów Ul. Rynek 1a 67-120 Kożuchów</i>		
Spis zawartości projektu:	<i>1. Część opisowa 2. Część rysunkowa</i>		
Opracowanie na podstawie:	<i>Zlecenie Inwestora</i>		
Branża:	<i>Drogowa</i>	Data opracowania:	<i>09.2022r.</i>
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	<i>mgr inż. Paweł Ratuś</i>	<i>Drogi</i>	

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ NR 101526F

– UL. SŁOWACKIEGO W M. KOŻUCHÓW

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Koźuchów

ul. Rynek 1a

67-120 Koźuchów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ **304 – obręb 0001 Koźuchów, jedn. ewidencyjna 080405_4 Koźuchów, powiat nowosolski**

Teren objęty projektem znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- uzgodnienia branżowe.
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowej Soli

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej nr 101526F – ul. Słowackiego w m. Koźuchów.

Zakres inwestycji:

- ✓ Remont istniejącej nawierzchni jezdni
- ✓ Przywrócenie pierwotnej orientacji wysokościowej wpustów deszczowych

- ✓ Przywrócenie pierwotnej orientacji wysokościowej istniejących włączów i pokryw uzbrojenia podziemnego

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna nr 101526F – ul. Słowackiego – dz. nr 304 - obręb 0001 - przebiega w centralnej części miejscowości Koźuchów, gmina Koźuchów, powiat nowosolski. Jest to teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zwarta zabudowa staromiejska.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 5,0 – 7,4m o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z kamiennej kostki/płyt. Droga o przekroju ulicznym ograniczona kamiennymi krawężnikami. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poprzez wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna,

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka remontu – 310,1 m,
- ✓ szerokość jezdni – istn. ok. 5,0m – 7,4m,
- ✓ nawierzchnia jezdni – betonowa kostka brukowa,

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano remont drogi gminnej nr 101526F na dz. nr 304 na odcinku 310,1m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Nie przewiduje się zmian w przebiegu przedmiotowej drogi w planie. Zachować istniejącą szerokość jezdni – ok. 5,0m – 7,4m oraz odtworzyć dotychczasową niweletę.

Istniejącą konstrukcję jezdni (nawierzchnię bitumiczną z podbudową brukowcową) o grubości łącznej ok. 22 cm rozebrać. Po uprzednim korytowaniu należy ułożyć 10cm warstwę gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, 20cm podbudowę z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm a następnie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego na 5cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Nawierzchnię ograniczać będą istniejące krawężniki oraz betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm na ławie z betonu C12/15.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie przywrócenia pierwotnej orientacji wysokościowej wpustów deszczowych oraz włazów i pokryw uzbrojenia podziemnego.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,
4. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa – gr. 10cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi własność Inwestora.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania zmieni się.

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU , ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SASIEDNIE

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ **304 – obręb 0001 Koźuchów, jedn. ewidencyjna 080405_4 Koźuchów, powiat nowosolski**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),*

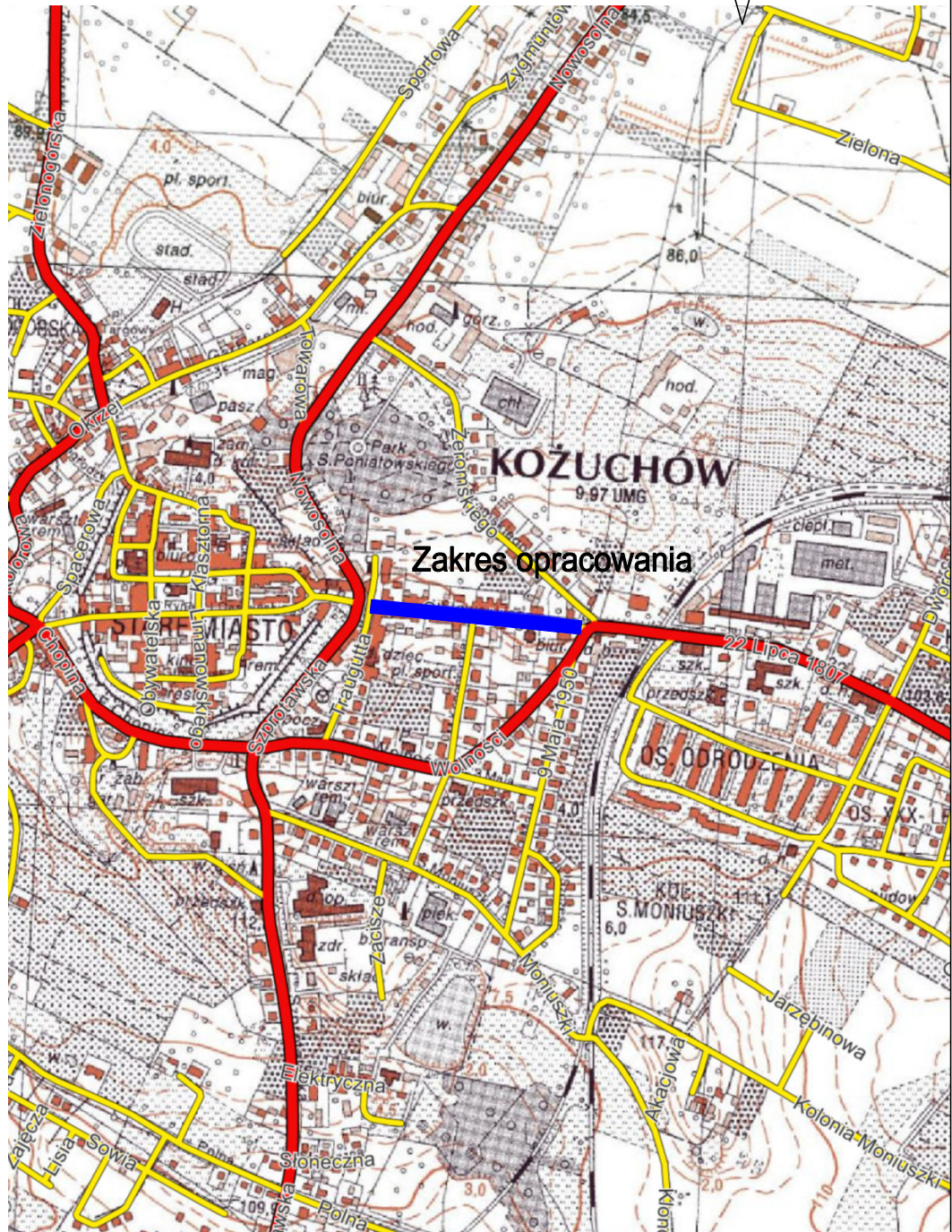
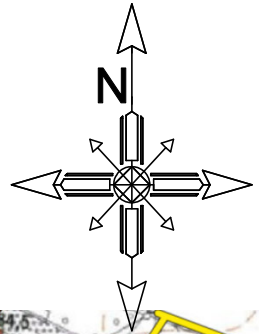
- *„Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)*


11. UWAGI

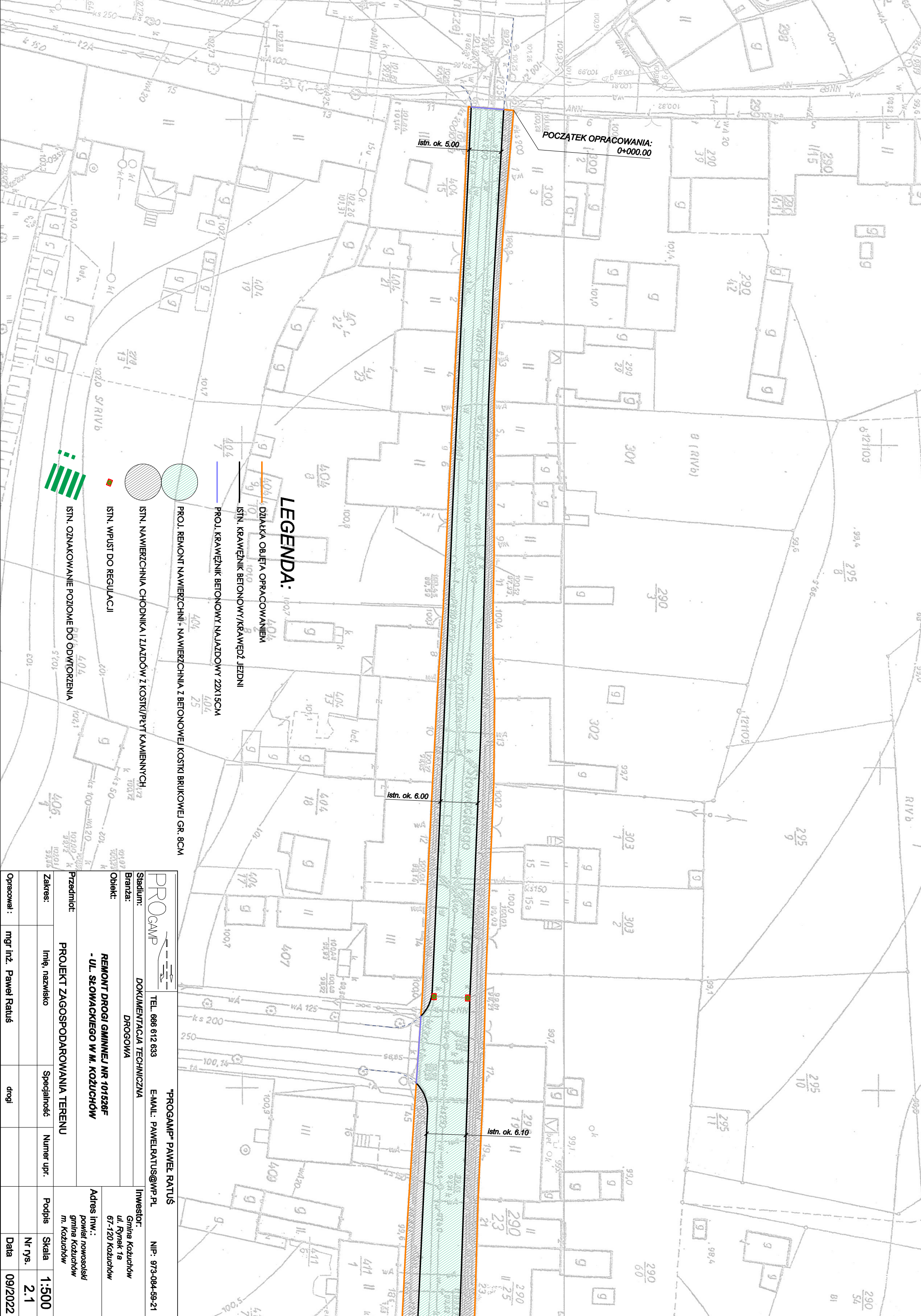
- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania (unikać tworzenia barier architektonicznych), wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.

mgr inż. Paweł Ratuś

Skala 1:10 000



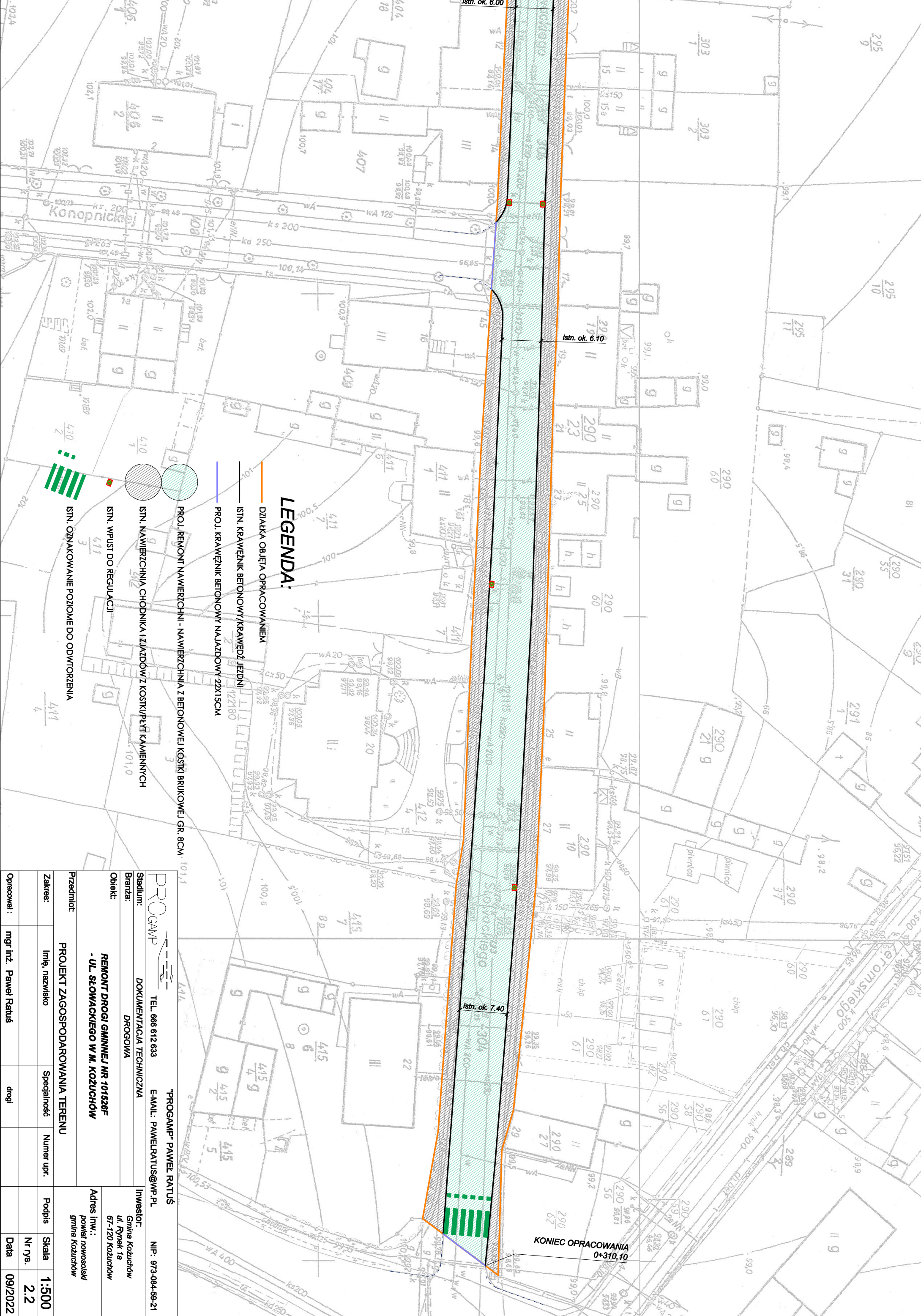
		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21				
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA		Inwestor: Gmina Kozuchów ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów				
Branża: DROGOWA						
Obiekt: REMONT DROGI GMINNEJ NR 101526F - UL. SŁOWACKIEGO W M. KOZUCHÓW		Adres inw.: powiat nowosolski m. Kozuchów m. Kozuchów				
Przedmiot: PLAN ORIENTACYJNY						
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:10 000
					Nr rys.	1.0
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi		Data		09/2022



LEGENDA:

-  DZIAŁKA OBJĘTA OPRACOWANIEM
-  IStN. KRAWĘŻNIK BETONOWY/KRAWĘDZ JEZDNI
-  PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 22X15CM
-  PROJ. REMONT NAWIERZCHNI - NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM
-  IStN. NAWIERZCHNIA CHODNIKA I ZIAZDÓW Z KOSTKI/PŁYT KAMIENNYCH
-  IStN. WPUST DO REGULACJI
-  IStN. OZNAKOWANIE POZIOME DO ODWROTZENIA

PROGAMP		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ	
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA		TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL	
Branża: DROGOWA		NIP: 973-084-69-21	
Objekt: REMONT DRUGI GMINNEJ NR 101526F - UL. SŁOWACKIEGO W M. KOZUCHÓW			
Przedmiot: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Adres inw.: powiat nowosolski gmina Kozuchów ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów m. Kozuchów	
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi	
		Podpis	Skala
		Nr rys.	2.1
		Data	09/2022



LEGENDA:

DIŁAKA OBJĘTA OPRACOWANIEM

Istn. Krawężnik betonowy/krawędź jezdni

Proj. Krawężnik betonowy najezdowy 22x15cm

Proj. Remont nawierzchni - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8cm. 101,1

Istn. Nawierzchnia chodnika ijazdowy z kostki/plyt kamiennych

Istn. Wpust do regulacji

Istn. Oznakowanie poziome do odwrócenia

PROGAMP		TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-99-21	
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA		DROGOWA		Investor: Gmina Kozuchów ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów		Adres inw.: powiat nowosolski gmina Kozuchów	
Przedmiot: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Objekt: REMONT DRUGI GMINNEJ NR 101526F - UL. SŁOWACKIEGO W M. KOZUCHÓW		Opracował: mgr inż. Paweł Ratus		Data: 09/2022	
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	Nr rys.	1:500 2.2

KONIEC OPRACOWANIA
0+310,10