

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101526F – UL. SŁOWACKIEGO W M. KOŻUCHÓW		
Lokalizacja:	<i>304 – obręb 0001 Kożuchów, jedn. ewidencyjna 080405_4 Kożuchów, powiat nowosolski</i>		
Inwestor:	<i>Gmina Kożuchów Ul. Rynek 1a 67-120 Kożuchów</i>		
Spis zawartości projektu:	<i>1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa</i>		
Opracowanie na podstawie:	<i>Zlecenie Inwestora</i>		
Branża:	<i>Drogowa</i>	Data opracowania:	<i>09.2022r.</i>
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	<i>mgr inż. Paweł Ratuś</i>	<i>Drogi</i>	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA INWESTYCJI PN.:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101526F

– UL. SŁOWACKIEGO W M. KOŻUCHÓW”

1. Inwestor i dane ogólne

Gmina Koźuchów

ul. Rynek 1a

67-120 Koźuchów

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 304 – obręb 0001 Koźuchów, jedn. ewidencyjna 080405_4 Koźuchów, powiat nowosolski

2. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe

- ✓ Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,
- ✓ Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.).
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- ✓ Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 260 z późn. zm.).
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- ✓ Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267, z późn. zm.).

4. Zakres opracowania

- ✓ Oznaczenie pasów postojowych
- ✓ Uporządkowanie oznakowania pionowego

5. Stan istniejący

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga gminna nr 101526F – ul. Słowackiego – dz. nr 304 - obręb 0001 - przebiega w centralnej części miejscowości Kożuchów, gmina Kożuchów, powiat nowosolski. Jest to teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zwarta zabudowa staromiejska.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 5,0 – 7,4m o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi chodnikami o nawierzchni z kamiennej kostki/płyt. Droga o przekroju ulicznym ograniczona kamiennymi krawężnikami. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Charakterystyka ruchu na drodze

Droga gminna nr 101526F. Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch pojazdów ciężkich ani komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 50km/h (teren zabudowany). Piesi poruszają się istniejącymi obustronnymi chodnikami.

6. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu

6.1 Oznakowanie pionowe

Ul. Słowackiego na odcinku od ul. Traugutta do ul. Konopnickiej – wprowadzić zakaz ruchu w obu kierunkach znakami B-1. Wyłączenie z zakazu dla pojazdów mieszkańców ul. Słowackiego 1-15A, zaopatrzenia oraz służb komunalnych wjeżdżających od strony ul. Traugutta wskazano na istniejącej tabliczce.

N skrzyżowaniu z ul. Traugutta zlikwidować istniejący znak B-21 jednocześnie zastępując go znakiem C-2.

Ul. Słowackiego na odcinku od ul. Konopnickiej do ul. Wolności – oznaczyć jako drogę jednokierunkową znakiem D-3. Wprowadzić prawostronny zakaz zatrzymywania się znakiem B-36.

Ze względu na istniejącą zabudowę usługową wykonać lewostronne pasy postojowe oznaczone znakami D-18 z tabliczkami.

Zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością, istniejące w kolorach szarości.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o licach zabezpieczonych folią odbłaskową typu I, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych. Znaki na drodze gminnej – MAŁE.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do przestawienia	Istn. do likwidacji
<i>A – Ostrzegawcze</i>	-	-	-
<i>B – Zakazu</i>	3	-	1
<i>C – Nakazu</i>	1	-	-
<i>D – Informacyjne</i>	3	-	-
<i>E – kierunku i miejscowości</i>	-	-	-
<i>T – tabliczki</i>	2	-	-

6.2 Oznakowanie poziome

Znaki projektowane – kolor czerwony, istniejące w kolorach szarości.

Ze względu na istniejącą zabudowę usługową wykonać lewostronne pasy postojowe wyznaczone liniami P-19.

Zaprojektowano oznakowanie cienkowarstwowe.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Rodzaj znaku poziomego	Ilość
<i>P-19</i>	$111 \times 0,24 = 27,0m^2$

6.4 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu rowerzystów.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2023r.

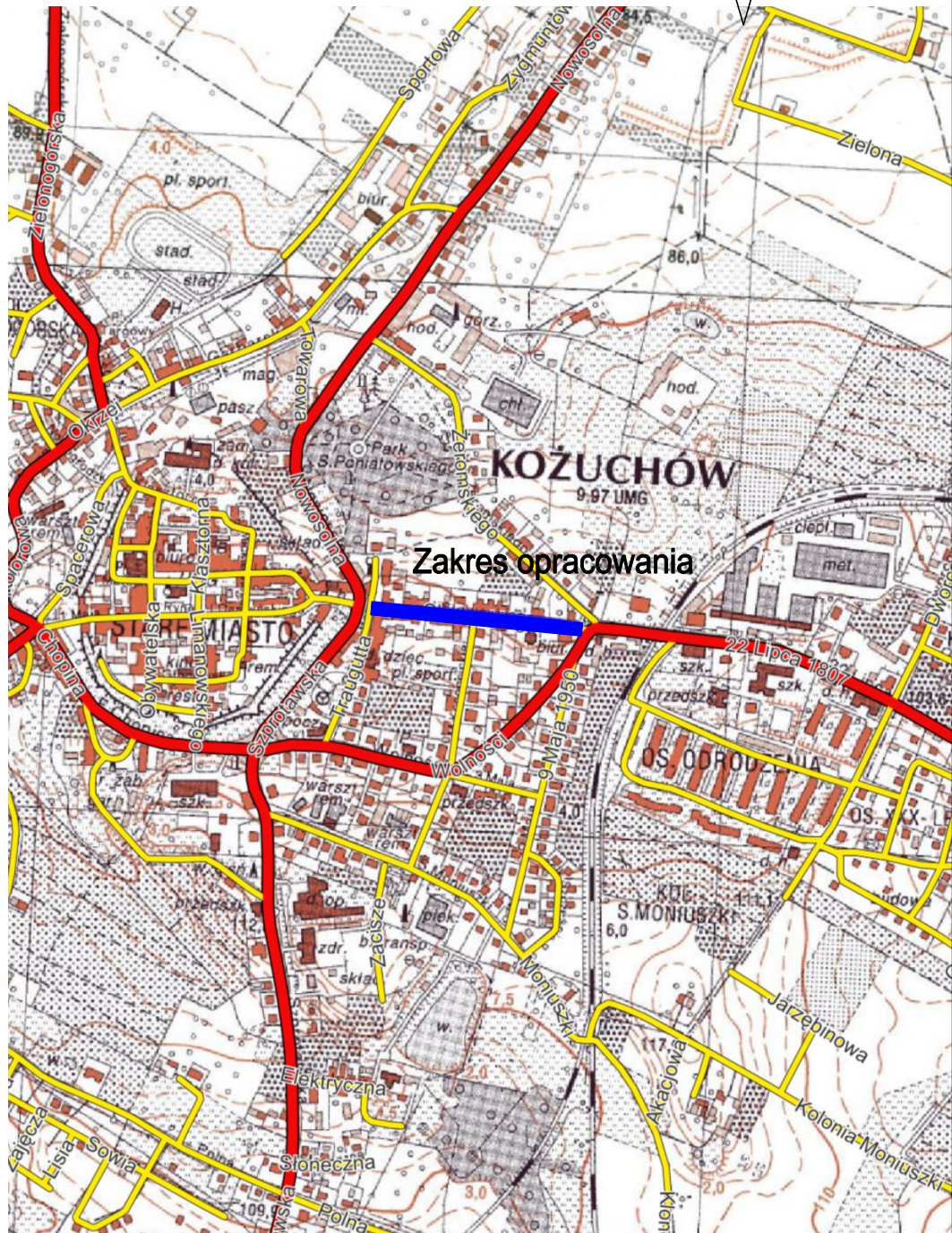
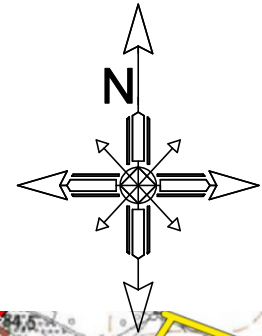
7. Uwagi


Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

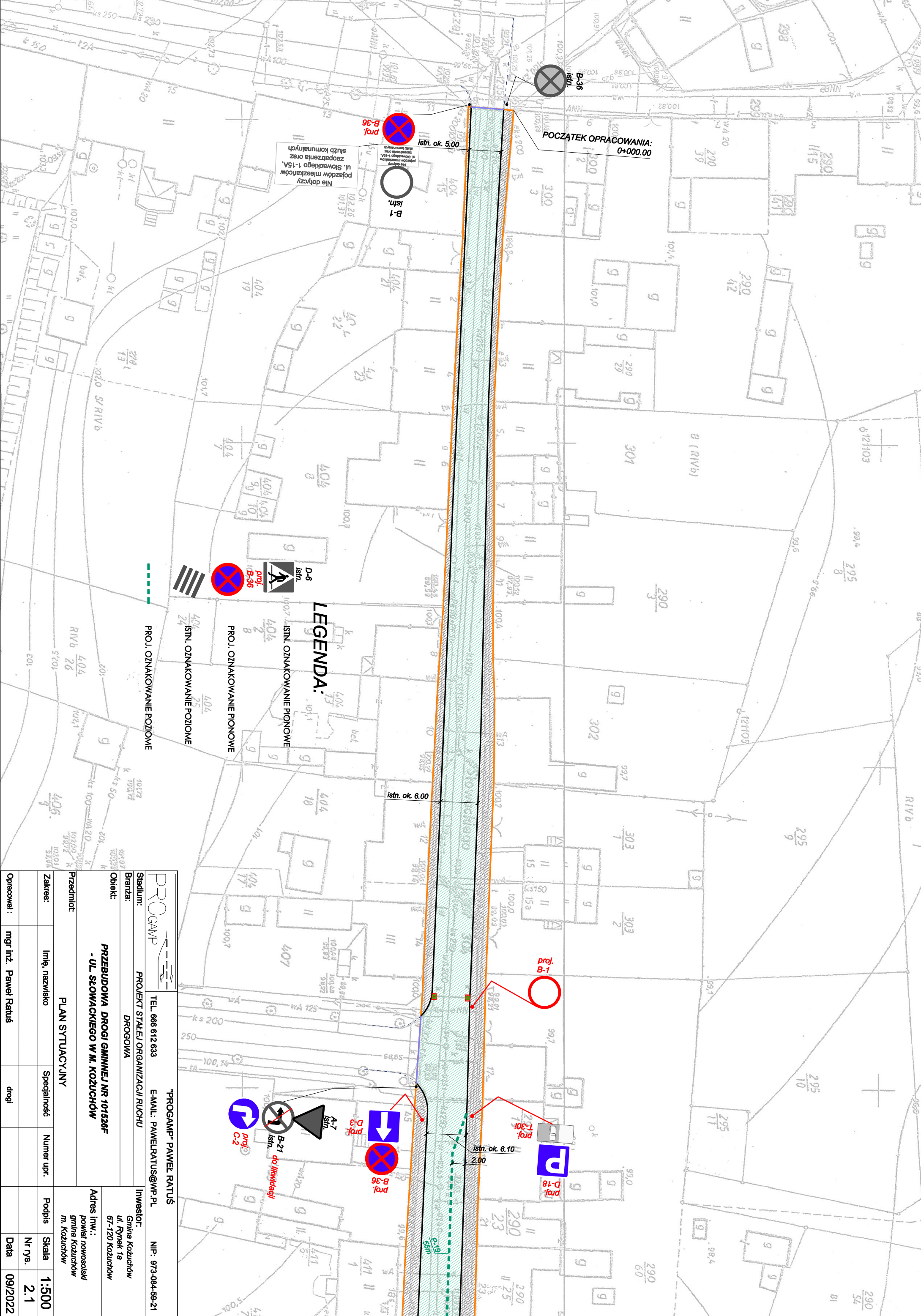
Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś

Skala 1:10 000



		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21	
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU Branża: DROGOWA		Inwestor: Gmina Kozuchów ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów	
Obiekt: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 101526F - UL. SŁOWACKIEGO W M. KOZUCHÓW		Adres inw.: powiat nowosolski m. Kozuchów m. Kozuchów	
Przedmiot: PLAN ORIENTACYJNY			
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi	
			Podpis
			Skala
			1:10 000
			Nr rys.
			1.0
			Data
			09/2022



POCZĄTEK OPRACOWANIA:
0+000.00

nie dotyczy pojazdów mieszkalnych, ul. Słowackiego 1-15A, zaplecza oraz służb komunalnych

LEGENDA:

- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

PROGAMP		TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL		NIP: 973-084-69-21	
Stadium: PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU		"PROGAMP" PAWEŁ RATUS					
Branża: DROGOWA		Inwestor: Gmina Kozuchów ul. Rynek 1a 67-120 Kozuchów					
Objekt: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 101526F - UL. SŁOWACKIEGO W M. KOZUCHÓW		Adres inw.: powiat nowosolski gmina Kozuchów m. Kozuchów					
Przedmiot: PLAN SYTUACYJNY		Podpis					
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Skala	Nr rys.	Data	
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratus	drogi		1:500	2.1	09/2022	

